

规格

部件规格

工作电压	DC9 ~ 16 V
待机电流	小于 3 mA
工作温度	-40°C ~ +80°C
无线电接收频率	433 ± 0.15 MHz

说明与操作

概述

车身控制模块、车身遥控钥匙、左转向灯、右转向灯、位置灯、四车门锁电机、行李箱锁电机、蜂鸣器、电喇叭、行李箱灯、钥匙孔照明灯、室内灯、近光灯、后除霜、组合开关、危险报警开关等部件组成。

车身控制系统的主要功能有：

- 遥控和门锁控制功能；
- 转向和紧急报警灯光控制功能；
- 室内顶灯控制功能；
- 近光灯和跟随回家灯光控制；
- 前 / 后雾灯控制；
- 后除霜控制；
- 喇叭控制；
- 提示报警控制；
- 车窗升降控制；
- 防盗报警控制。

各个系统的功能描述参考各相关系统的说明与操作。

故障现象诊断与测试

检查与确认

- 1. 确认顾客的问题。
- 2. 目视检查有电器方面的明显故障。
- 3. 检查易于看到或能够看到的系统线路。
- 4. 如果所观察或提出的问题明显且原因已经发现，则在进行下一个步骤之前，必须先将该原因修正。
- 5. 如果目视检查通过，则确认故障并参考故障症状表。

目视检查表

电器部分
• 蓄电池 • 保险丝 • 电器连接插头松动或腐蚀 • 线束

故障症状表

注意：更换 BCM 后需要重新学习遥控钥匙、重新配置 AT/MT、重新配置车型。

症状	可能原因	措施
单一门锁不工作	• 门锁的线束接头没有接插到位，松脱； • 门锁损坏。	• 重新接插门锁线束线束接头。 • 更换门锁。
个别门锁不上或打不开	• 门锁或门内拉索、外拉索问题。	• 更换门锁或重新装配门内拉索或外拉索。
行车自动闭锁功能没有	• 被手动设置取消了。 • CAN 总线通讯不正常。 • ECM 或 TCM 的速度信号没有给出。 • BCM 故障。	• 再次设置此功能。 - 参考：行车自动闭锁功能设置 (4.3.9 中央门锁与车身防盗系统，故障现象诊断与测试)。 • 解决 CAN 总线开路或短路问题。 - 参考：CAN 总线完整性检查 (4.3.15 车载网络系统，故障现象诊断与测试)。
正常情况下，左右转向时倍闪	• 灯泡功率不对； • BCM。	• 更换转向灯灯泡。 • 更换 BCM。 • 更换 BCM。
转向灯失效检测功能失效（前 / 后转向灯有一灯不亮时，灯不倍闪）	• BCM	• 更换 BCM。

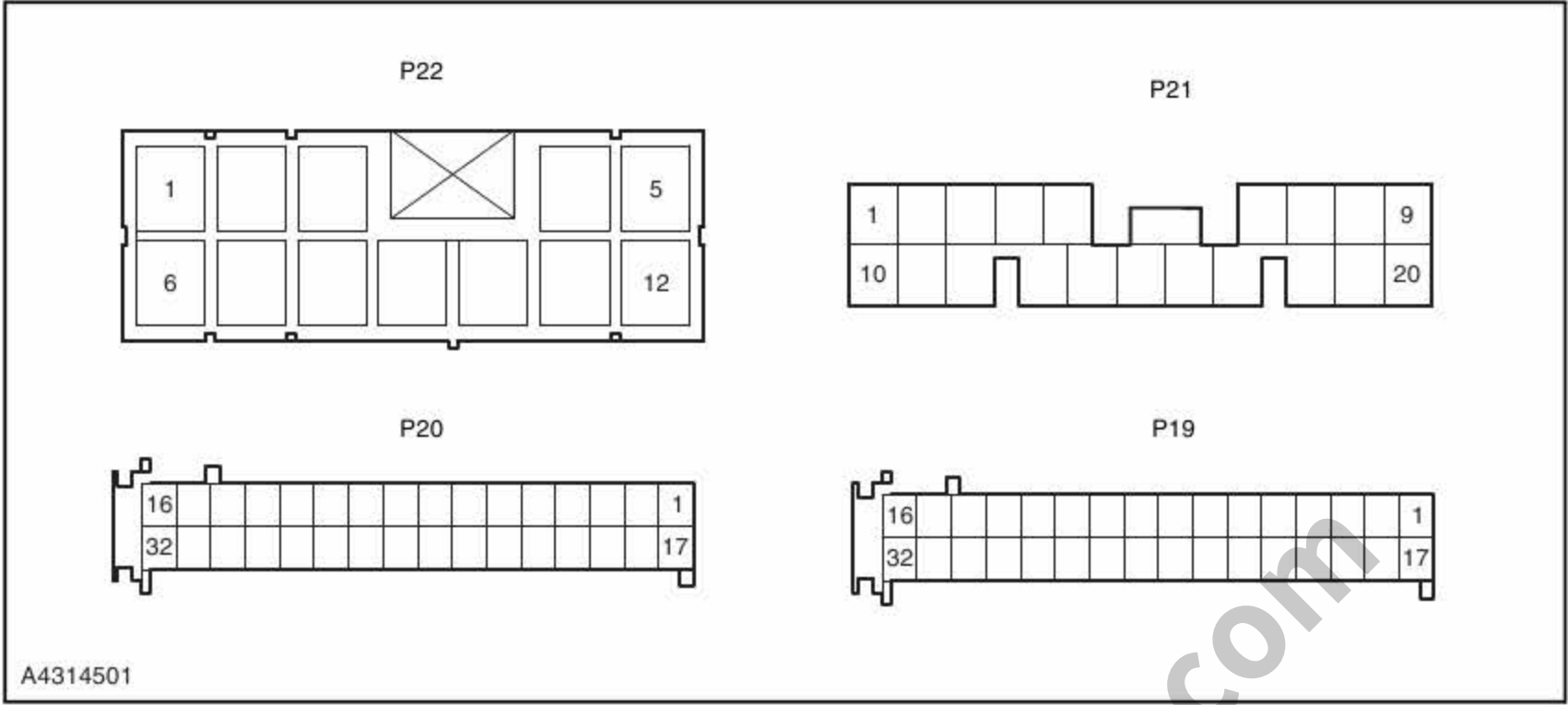
症状	可能原因	措施
顶灯没有渐灭渐亮功能（顶灯开关处于 ON 档的功能正常）	• 顶灯到 BCM 的线束接头松动。 • BCM 损坏。	• 检修松动的线束接头。 • 更换 BCM。
近光灯和跟随回家灯光都不正常	• 近光灯的继电器或保险故障。 • BCM 的线束接头松动或脱落。 • 近光灯继电器或近光灯开关到 BCM 的线束故障。 • 近光灯故障。 • BCM 故障。	• 更换继电器或保险丝。 • 重新处理 BCM 的线束接头。 • 检修 BCM 的线束接头。 • 更换近光灯。 • 更换 BCM。
近光灯或跟随回家灯光不正常	• 相关到 BCM 的开关故障或线束故障。	• 检修组合开关故障和 BCM 线束接头 P20 的线束故障。
跟随回家灯光功能不能激活	• 有灯开关（前雾灯开关、后雾灯开关、远光灯开关等）没有关闭	• 在确认相关灯开关关闭后在激活跟随回家功能。
所有提示报警功能都没有	• BCM 端线束接头松动或脱落。 • BCM 到仪表的线束接头松动或脱落。 • BCM 到仪表的线束故障。 • 仪表内的蜂鸣器故障。 • BCM 故障。	• 重新检查 BCM 的线束接头。 • 重新接插仪表端线束接头。 • 检修 BCM 的线束接头故障。 • 更换仪表。 • 更换 BCM。
仅安全带提示报警功能没有	• 确认自动闭锁功能是否正常，则检修自动闭锁功能。 • BCM 端线束接头松动或脱落。 • 安全带开关到 BCM 的线束故障。 • 安全带开关故障。 • BCM 故障。	• 检修自动闭锁功能。 • 重新接插 BCM 的线束接头。 • 检修 BCM 的线束线束接头故障。 • 更换 BCM。
仅门未关报警功能没有	• BCM 端线束接头松动或脱落。 • 驾驶员门开关到 BCM 的线束故障。 • 驾驶员门开关故障。 • BCM 故障。	• 重新接插 BCM 的线束接头。 • 检修 BCM 的线束线束接头故障。 • 更换驾驶员门接触开关。 • 更换 BCM。
仅灯未关报警功能没有	• BCM 端线束接头松动或脱落。 • BCM 故障。	• 重新接插 BCM 的线束接头。 • 更换 BCM。
仅钥匙未拔报警功能没有	• BCM 端线束接头松动或脱落。 • 钥匙未拔开关到 BCM 的线束故障。 • 钥匙未拔开关故障。 • BCM 故障。	• 重新接插 BCM 的线束接头。 • 检修 BCM 的线束线束接头故障。 • 更换钥匙未拔开关。 • 更换 BCM。
无遥控升降窗（其他遥控功能正常，且车窗正常升降功能正常）	• 蓄电池电压不足； • BCM 故障。	• 给蓄电池充电。 • 更换 BCM。

症状	可能原因	措施
进入设防后没有非法入侵（开门或点火），防盗报警被激活	• 门边线束不接触不良，门边开关信号对地短路（仪表上门指示灯亮）。 • 门边开关接触不良（仪表上门指示灯亮）。 • 4. 门边线束进水，导致门边开关信号对地短路（仪表上门指示灯亮）	• 检修 BCM 的线束接头 P20 ~ 9、10、25、26 脚的线束故障。 • 更换门接触开关。 • 4. 检修门边线束防水措施。

DTC 诊断与测试

BCM 端子列表

1. 端子视图



2.BCM 端子定义

端子编号	接线	端子说明	状态	信号类型
P22-1	-	-	-	-
P22-2	-	-	-	-
P22-3	-	-	-	-
P22-4	1.25 RD/GN	除霜输出	除霜启用时	等于蓄电池电压
P22-5	1.25 RD/GN	除霜输出	除霜启用时	等于蓄电池电压
P22-6	-	-	-	-
P22-7	-	-	-	-
P22-8	-	-	-	-
P22-9	-	-	-	-
P22-10	-	-	-	-
P22-11	1.25 BK/BU	除霜电源		
P22-12	1.25 BK/BU	除霜电源		
P21-1	0.85 GN/BN	转向灯电源		
P21-2	-	-	-	-
P21-3	0.5 RD/BN	顶灯输出	-	-
P21-4	0.5 RD/BK	节能输出	-	-
P21-5	-	-	-	-
P21-6	-	-	-	-
P21-7	1.25 BK	电源地		

端子编号	接线	端子说明	状态	信号类型
P21-8	0.85 YE/BN	左前门解锁		
P21-9	0.85 BK/YE	行李箱解锁		
P21-10	0.5 GN/BK	右转向灯		
P21-11	0.5 GN/WH	左转向灯		
P21-12	0.85 OG/GN	喇叭、节能电源		
P21-13	0.85 BK/OG	喇叭输出		
P21-14	0.5 OG/WH	后雾灯输出		
P21-15	0.85 GN/BN	后雾灯电源		
P21-16	-	-	-	-
P21-17	-	-	-	-
P21-18	0.85 OG/GN	锁电源		
P21-19	0.85 YE/WH	门锁电机解锁		
P21-20	0.85 YE/BU	门锁电机闭锁		
P20-1	0.5RD/WH	电瓶电源		
P20-2	0.85 RD/BU	点火开关		
P20-3	0.3 GN/OG	近光灯开关		
P20-4	-	-	-	-
P20-5	-	-	-	-
P20-6	0.5 BU/RD	后雨刮间歇		
P20-7	0.5 BU/WH	后雨刮到位		
P20-8	0.5 VT/GN	行李箱释放开关		
P20-9	0.5 WH/GN	左前门开关		
P20-10	0.5 WH/OG	左后门开关		
P20-11	0.5 WH/VT	行李箱门开关		
P20-12	0.5 GY/BK	右转向开关		
P20-13	0.5 RD/YE	警告灯开关		
P20-14	0.5 LU	车喇叭开关		
P20-15	0.5 BU	后雾灯开关		
P20-16	-	-	-	-
P20-17	0.5 BK	信号地		
P20-18	-	-	-	-
P20-19	0.3 PK	小灯开关		
P20-20	-	-	-	-
P20-21	-	-	-	-
P20-22	-	-	-	-
P20-23	0.5 BK/YE	后洗涤开关		
P20-24	0.5 VT/LG	钥匙未拔信号		
P20-25	0.5 WH/BU	右前门开关		

端子编号	接线	端子说明	状态	信号类型
P20-26	0.5 WH/OG	右后门开关		
P20-27	0.3 LU/YE	主驾驶安全带扣开关		
P20-28	0.5 GY/WH	左转向开关		
P20-29	0.5 GN/BU	远光灯开关		
P20-30	0.5 OG/BU	前雾灯开关		
P20-31	-	-	-	-
P20-32	-	-	-	-
P19-1	-	-	-	-
P19-2	0.3 WH	左前摇窗机下降		
P19-3	0.3 BU/YE	右前摇窗机下降		
P19-4	0.3 PK/BU	左后摇窗机下降		
P19-5	0.3 BN	右后摇窗机下降		
P19-6	0.5 GN/VT	远光灯继电器		
P19-7	0.5 VT/YE	转向灯声音继电器		
P19-8	0.3 VT/YE	蜂鸣器		
P19-9	0.3 BN/VT	左前升降器开关		
P19-10	0.3 PK/BN	左后升降器开关		
P19-11	0.3 GY/OG	中控闭锁 / 解锁开关		
P19-12	0.5 OG/BK	碰撞信号		
P19-13	0.3 LG	CAN_H		
P19-14	0.3 LG/BK	CAN-L		
P19-15	-	-	-	-
P19-16	-	-	-	-
P19-17	0.5 BK	收音机状态信号		
P19-18	0.3 WH/RD	防盗指示灯		
P19-19	0.3 WH/YE	左前摇窗机上升		
P19-20	0.3 BU/GN	右前摇窗机上升		
P19-21	0.3 PK/YE	左后摇窗机上升		
P19-22	0.3 BYE/OG	右后摇窗机上升		
P19-23	0.5 OG/GN	后雨刮继电器		
P19-24	0.5 GN/YE	近光灯继电器		
P19-25	0.3 OG	前雾灯继电器		
P19-26	0.3 GY	右前升降器开关		
P19-27	0.3 RD/OG	右后升降器开关		
P19-28	-	-	-	-
P19-29	-	-	-	-
P19-30	0.5 RD/BU	后除霜开关		
P19-31	0.3 PK/WH	门锁开锁状态		

端子编号	接线	端子说明	状态	信号类型
P19-32	0.3 PK/BK	门锁关锁状态		

故障代码表

1. 故障代码设置方法

c	持续工作	• 不管该系统是否工作，BCM 都会监测其状态是否正常，如果该系统发生故障，BCM 就会记录相应的故障代码。
o	按需自检	• 只有该系统启用时，BCM 才会监测其状态是否正常，如果该系统发生故障，BCM 才会记录相应的故障代码。

2. 代码列表

故障代码	说明	设置方法		设置条件
B1001	左转向灯信号电路故障	c	o	电路对电源断路或短路
B1003	右转向灯信号电路故障	c	o	电路对电源断路或短路
B1005	顶灯输出线路对电池短路	c		室内装饰灯 / 礼貌灯对电源短路
B1007	驾驶侧门控制电路		o	开路故障，如果“开”半开配置是被选中的
B1011	乘客侧门控制电路		o	开路故障，如果“开”半开配置是被选中的
B1013	后备箱门控制电路		o	开路故障
B1017	右后门控制电路		o	开路故障，如果“开”半开配置是被选中的
B1023	左后门控制电路		o	开路故障，如果“开”半开配置是被选中的
B1037	右转向开关对地短路		o	卡住或对地短路
B1041	左转向开关对地短路		o	卡住或对地短路
B1043	紧急报警开关信号电路对地短路		o	电路对电源断路或短路
B1047	后窗加热输入电路		o	卡住或对地短路
B1053	节电继电器对电源短路	c		对电源短路
B1059	节电继电器对地短路	c		对地短路
B1061	后窗加热继电器对电源短路	c		对电源短路
B1067	后窗加热继电器对地短路	c		对地短路 (点火开关处于“ON”位置时)
B1071	驾驶安全带开关电路开路		o	开路或没有扣开关
B1073	门闭锁电路		o	对地短路
B1079	门解锁电路		o	对 VB 短路或开路
B1093	钥匙开关电路		o	
B1107	电池电压过高	c		

故障代码	说明	设置方法	设置条件
B1111	电池电压过低	c	
U1001	与 EMS 无通信	c	
U1005	与 T C U 无通信	c	

数据流列表

测定的 DTCs 数量	0
蓄电池电压	14.4 V
已编程钥匙数量	2
系紧驾驶员侧前安全带	NO
紧急报警开关	OFF
右转向开关	OFF
左转向开关	OFF
右前转向灯	OFF
左前转向灯	OFF
尾门未关紧	已关紧
右后侧车门未关紧	已关紧
左后侧车门未关紧	已关紧
乘客侧车门未关紧	已关紧
中央解锁开关	NO
中央锁定开关	NO
节电继电器控制	关闭
顶灯控制	无效
除霜器输出状态	OFF
除霜器开关输入	OFF
驾驶员喇叭输出状态	OFF

故障代码诊断流程索引

故障代码	说明	设置条件
B1001	左转向灯信号电路故障	参考: DTC B1001 B1003 B1037 B1041
B1003	右转向灯信号电路故障	参考: DTC B1005
B1005	顶灯输出线路对电池短路	参考: DTC B1007 B1011 B1013 B1017 B1023
B1007	驾驶侧门控制电路	
B1011	乘客侧门控制电路	
B1013	后备箱门控制电路	
B1017	右后门控制电路	
B1023	左后门控制电路	

故障代码	说明	设置条件
B1037	右转向开关对地短路	参考: DTC B1001 B1003 B1037 B1041
B1041	左转向开关对地短路	
B1043	紧急报警开关信号电路对地短路	参考: DTC B1043
B1047	后窗加热输入电路	参考: DTC B1047 B1061 B1067
B1053	节电继电器对电源短路	参考: DTC B1053 B1059
B1059	节电继电器对地短路	
B1061	后窗加热继电器对电源短路	参考: DTC B1047 B1061 B1067
B1067	后窗加热继电器对地短路	
B1071	驾驶安全带开关电路开路	参考: DTC B1071
B1073	门闭锁电路	参考: DTC B1073 B1079
B1079	门解锁电路	
B1093	钥匙开关电路	参考: DTC B1093
B1107	电池电压过高	参考: DTC B1107 B1111
B1111	电池电压过低	
U1001	与 EMS 无通信	参考: DTC U1001 B1005
U1005	与 T C U无通信	

DTC B1001 B1003 B1037 B1041

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1001	左转向灯信号电路故障	- 转向灯采用 BCM 集中控制。 - 当左转向灯开关接合时， BCM P20 的 28 号端子信号接地，此时 BCM 会控制 P21 的 11 号端子输出固定频率的电压信号，驱动左侧转向信号灯点亮。 - 当右转向灯开关接合时， BCM P20 的 12 号端子信号接地，此时 BCM 会控制 P21 的 10 号端子输出固定频率的电压信号，驱动左侧转向信号灯点亮。
B1003	右转向灯信号电路故障	
B1037	右转向开关对地短路	
B1041	左转向开关对地短路	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作左右转向灯开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修转向灯电路	
	A. 检修转向灯电路。 参考：转向灯失效诊断流程 (4.3.6 照明系统，故障现象诊断与测试)。

DTC B1005

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1005	顶灯输出线路对电池短路	•BCM 控制顶灯的工作电源，通过 P21 的 4 号端子输出，当顶灯开关处于“DOOR”位置时，如果此时门打开，BCM 接收到门打开的信号，则会控制 P21 的 3 号端子接地，点火顶灯。

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作顶灯开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修顶灯电路	
	A. 检修顶灯电路。 参考：顶灯失效诊断流程 (4.3.6 照明系统，故障现象诊断与测试)。

DTC B1007 B1011 B1013 B1017 B1023

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1007	驾驶侧门控制电路	•BCM 通过 P20 的 9 号端子监测左前门的开关状态； •BCM 通过 P20 的 25 号端子监测右前门的开关状态； •BCM 通过 P20 的 10 号、26 号端子监测左后门、右后门的开关状态； •BCM 通过 P20 的 11 号端子监测行李箱的开关状态。
B1011	乘客侧门控制电路	
B1013	后备箱门控制电路	
B1017	右后门控制电路	
B1023	左后门控制电路	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作相应的车门。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修门开关电路	
	A. 检修所有车门及行李箱接触开关的电路。 参考：遥控中控门锁动作但无法进入防盗状态 诊断流程 (4.3.9 中央门锁与车身防盗系统，故障现象诊断与测试)。

DTC B1043

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1043	紧急报警开关信号电路对地短路	•BCM 通过 P20 的 13 号端子监测危险警告灯开关是否处于接通状态，如果监测到该端子接地，则同时对 P21 的 10 号、11 号端子输出一定频率的电源，以点亮左右转向灯。

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作危险警告灯开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修危险警告灯电路	
	A. 检修危险警告灯电路。 参考：危险警告灯失效诊断流程 (4.3.6 照明系统，故障现象诊断与测试)。

DTC B1047 B1061 B1067

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1047	后窗加热输入电路	•BCM 的除霜请求信号通过专线与空调控制模块传递，如果 BCM 监测到 P19 的 30 号端子接头，则会控制 P22 的 4 号、5 号端子电源输出。
B1061	后窗加热继电器对电源短路	
B1067	后窗加热继电器对地短路	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作后除霜开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修除霜系统电路	
	A. 检修除霜系统电路。 参考：除霜系统失效诊断流程 (4.3.11 除霜，故障现象诊断与测试)。

DTC B1053 B1059

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1053	节电继电器对电源短路	• 该继电器位于 BCM 内部，管理 BCM 电源的使用。
B1059	节电继电器对地短路	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作危险警告灯开关 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检查 BCM 电源及接地电路	
	A. 检查 BCM 电源及接地电路。 参考：DTC B1107 B1111 (4.3.14 车身控制系统，DTC 诊断与测试)。 是否正常？ →是 至步骤 7。 →否 处理故障部位。
4. 更换 BCM	
	A. 更换 BCM。 参考：车身控制模块 (4.3.14 车身控制系统，拆卸与安装)。

DTC B1071

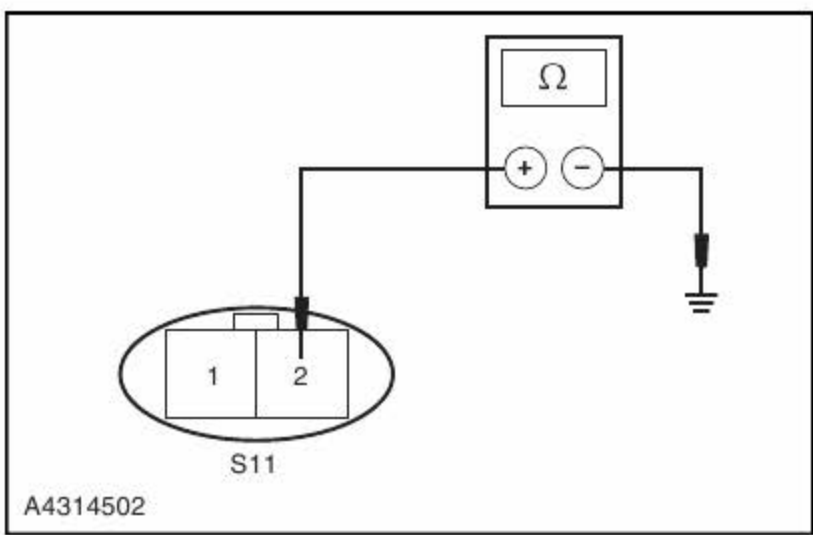
1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1071	驾驶安全带开关电路开路	•BCM 通过 P20 的 27 号端子监测安全带开在当前的状态，如果监测到接地信号，则认为安全带开关已经接合。

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 清除故障代码	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作危险警告灯开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 2。 →否 间歇性故障。
2. 确认故障现象	A. 将安全带锁扣插入安全带开关内。 B. 确认仪表安全带指示灯工作状态。 是否安全带指示灯熄灭？ →是 检修 BCM P20 的 27 号端子与仪表线束接地板线束 X21 的 33 号端子之间的线路断路故障。 →否 至步骤 3。

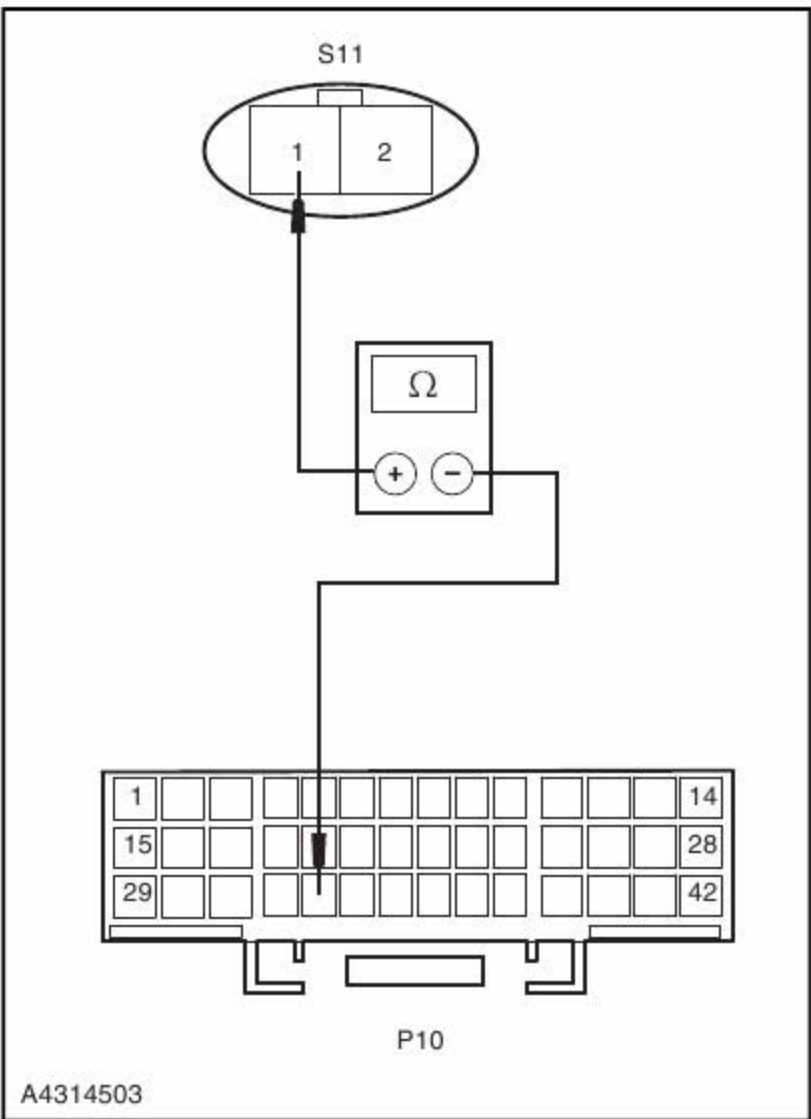
3. 检查安全带开关接地电路



- A. 转动点火开关至“LOCK”位置。
 - B. 断开安全带开关。
 - C. 测量安全带开关 S11 的 2 号端子与可靠接地间的电阻。
- 标准值：小于 5 Ω**
- 是否电阻正常？
- 是
- 至步骤 4。
- 否
- 检修安全带开关 S11 的 2 号端子与 G203 接地点之间的线路断路故障。

4. 检查安全带开关

- A. 转动点火开关至“LOCK”位置。
 - B. 断开安全带开关。
 - C. 插入安全带锁扣。
 - D. 测量安全带开关两个端子之间的电阻。
- 标准值：小于 1 Ω**
- 是否电阻正常？
- 是
- 至步骤 5。
- 否
- 更换安全带开关。

5. 检查安全带开关信号电路	
 A4314503	A. 转动点火开关至“LOCK”位置。 B. 断开安全带开关。 C. 测量安全带开关 S11 的 1 号端子与地板线束接仪表线束 X21 的 33 号端子之间电阻。 标准值：小于 5 Ω 是否电阻正常？ →是 至步骤 6 →否 检修安全带开关 S11 的 1 号端子与地板线束接仪表线束 X21 的 33 号端子之间的线路断路故障。
6. 检查 BCM 电源及接地电路	
	A. 检查 BCM 电源及接地电路。 参考：DTC B1107 B1111 (4.3.14 车身控制系统，DTC 诊断与测试)。 是否正常？ →是 至步骤 7。 →否 处理故障部位。
7. 更换 BCM	
	A. 更换 BCM。 参考：车身控制模块 (4.3.14 车身控制系统，拆卸与安装)。

DTC B1073 B1079

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1073	门闭锁电路	•BCM 通过监测 P19 的 31 号、32 号端子接地信号确定当前门锁开关的开闭锁操作状态。
B1079	门解锁电路	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 操作驾驶员侧门中控锁开关。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修中控锁系统电路	
	A. 检修中控锁系统电路。 参考：中控锁失效诊断流程 (4.3.9 中央门锁与车身防盗系统，故障现象诊断与测试)。

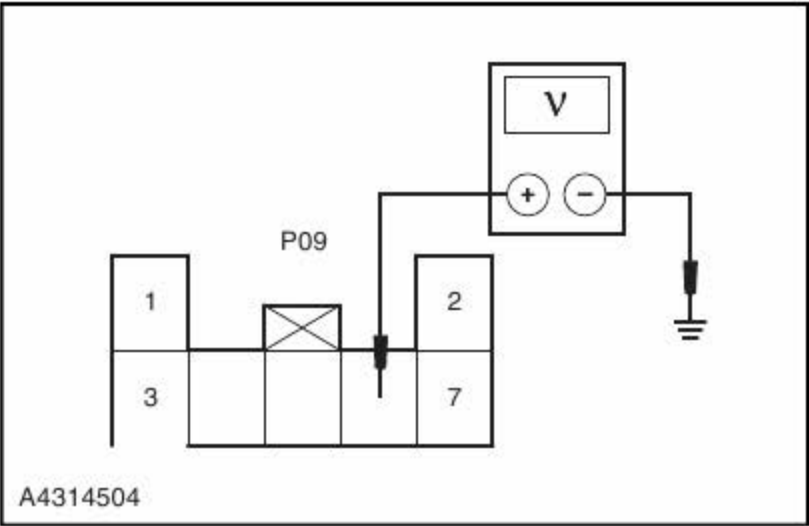
DTC B1093

1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1093	钥匙开关电路	•BCM 通过监测 P20 的 24 号电压信号确定点火钥匙是否位于点火开关内。如果该开关常结合，会导致车身防盗系统无法进入防盗状态。

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 重复插入点火开关，然后再拔出。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修钥匙提醒开关	
	A. 转动点火开关至“LOCK”位置。 B. 断开钥匙提醒开关线束接头 P09。 C. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 4。 →否 更换钥匙提醒开关。

4. 检查钥匙提醒开关信号电路	
	A. 转动点火开关至“LOCK”位置。 B. 断开钥匙提醒开关线束接头。 C. 断开 BCM P20 线束接头。 D. 测量钥匙提醒开关线束接头 P09 的 6 号端子与可靠接地间的电压。 标准值：0 V 是否电压正常？ →是 至步骤 5。 →否 检修钥匙提醒开关线束接头 P09 的 6 号端子与理 BCM P20 线束的 24 号端子之间的线路对电源短路故障。
5. 检查 BCM 电源及接地电路	
	A. 检查 BCM 电源及接地电路。 参考：DTC B1107 B1111 (4.3.14 车身控制系统，DTC 诊断与测试)。 是否正常？ →是 至步骤 6。 →否 处理故障部位。
6. 更换 BCM	
	A. 更换 BCM。 参考：车身控制模块 (4.3.14 车身控制系统，拆卸与安装)。

DTC B1107 B1111

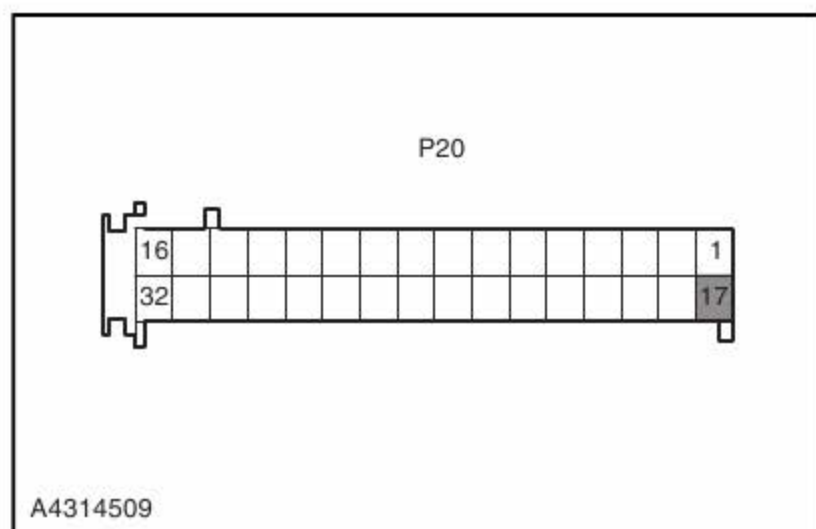
1. 故障代码说明

故障码	说明	定义
B1107	电池电压过高	• 如果 BCM 监测到系统电压持续低于 8.5V 以下超过 1 分钟以上则会记录该故障代码。
B1111	电池电压过低	

2. 诊断流程

测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 检查保险丝	
	A. 检查 IF12、IF13、IF16、IF29、IF41 号保险丝。 IF12 保险丝额定容量：15 A IF13 保险丝额定容量：10 A IF16 保险丝额定容量：15 A IF29 保险丝额定容量：10 A IF41 保险丝额定容量：25 A 是否保险丝正常？ →是 至步骤 3。 →否 检修保险线路，更换额定容量的保险。
3. 检查 BCM P20 电源端子	
P20 16 32 1 17 A4314505	A. 转动点火开关至“LOCK”位置。 B. 断开 BCM 线束接头 P20。 C. 转动点火开关至“ON”位置。 D. 测量 P20 的 1 号、2 号端子与可靠接地间的电压。 标准值：11 ~ 14 V 是否电压正常？ →是 至步骤 4。 →否 检修 P20 的 1 号、2 号端子与室内电器中心 P01 的 28 号、60 号端子之间的线路断路故障。

7. 检查 BCM P20 接地



- A. 转动点火开关至“LOCK”位置。
- B. 断开 BCM 线束接头 P20。
- C. 测量 P20 的 17 号端子与可靠接地间的电阻。

标准值：小于 $5\ \Omega$

是否电阻正常?

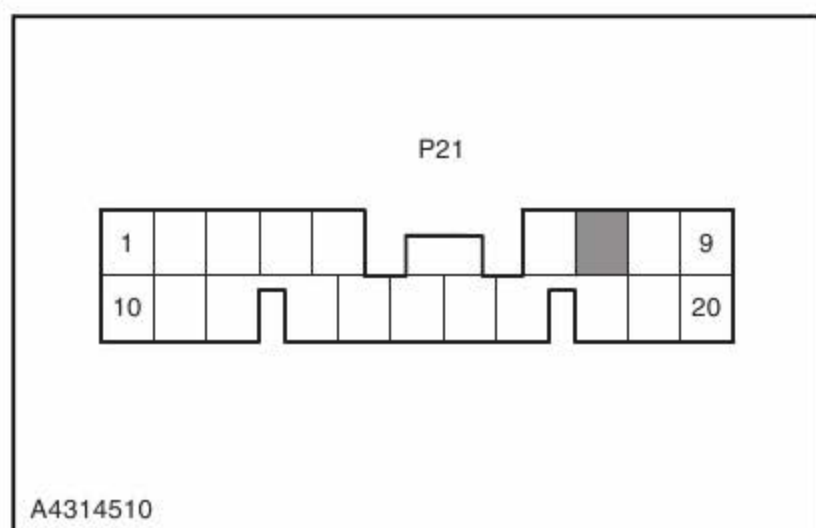
→是

至步骤 8。

→ 沓

检修 P20 的 17 号端子与 G103 接地点之间的线路断路故障。

8. 检查 BCM P21 接地



- A. 转动点火开关至“LOCK”位置。
- B. 断开 BCM 线束接头 P21。
- C. 测量 P21 的 7 号端子与可靠接地间的电阻。

标准值：小于 $5\ \Omega$

是否电阻正常?

→是

至步骤 9。

→香

检修 P21 的 7 号端子与 G103 接地点之间的线路断路故障。

9. 更换 BCM

- 参考：**车身控制模块 (4.3.14 车身控制系统，拆卸与安装)。

DTC U1001 B1005

1. 故障代码说明

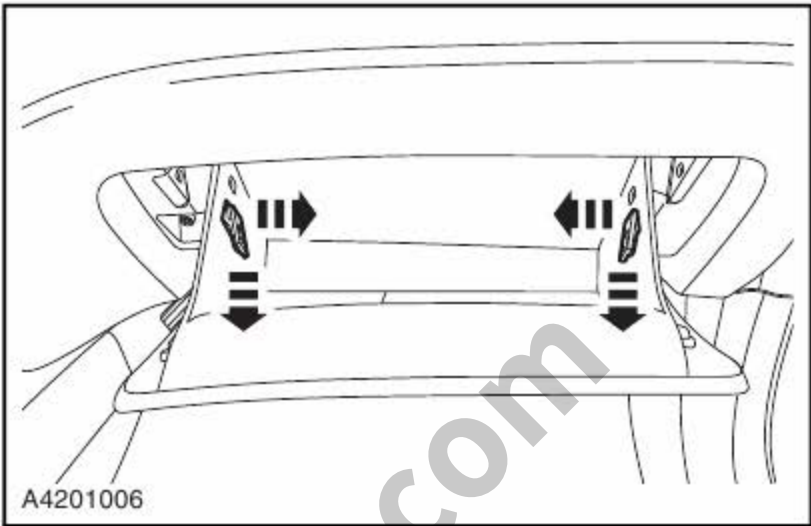
故障码	说明	定义
B1073	与 EMS 无通信	
B1079	与 T C U 无通信	

2. 诊断流程

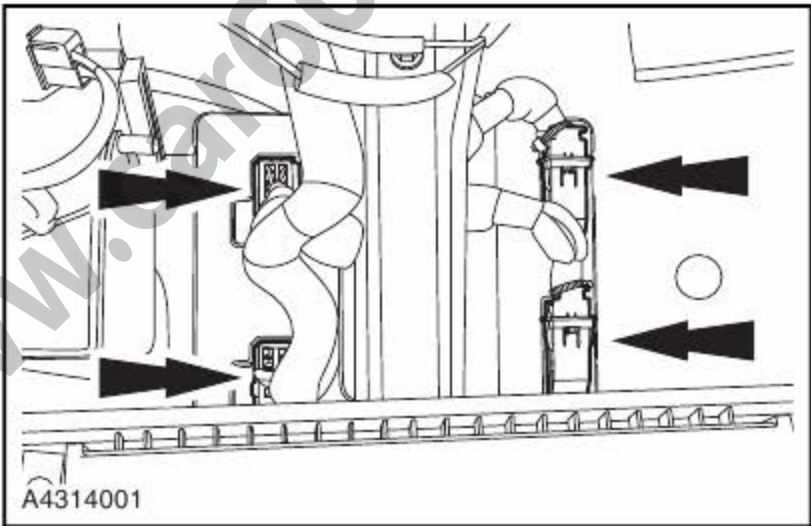
测试条件	细节 / 结果 / 措施
1. 一般检查	
	A. 检查各相关线束接头，有无破损、接触不良、老化、松脱等迹象。 是否正常？ →是 至步骤 2。 →否 维修故障点。
2. 清除故障代码	
	A. 连接故障诊断仪。 B. 进入 BCM。 C. 选择“清除故障代码”功能。 D. 转动点火开关至“ON”位置。 E. 再次读取故障代码。 是否故障代码依然存在？ →是 至步骤 3。 →否 间歇性故障。
3. 检修 CAN 总线电路	
	A. 检修 CAN 总线电路。 参考：CAN 总线完整性检查 (4.3.15 车载网络系统，故障现象诊断与测试)。

拆卸与安装
车身控制模块
拆卸

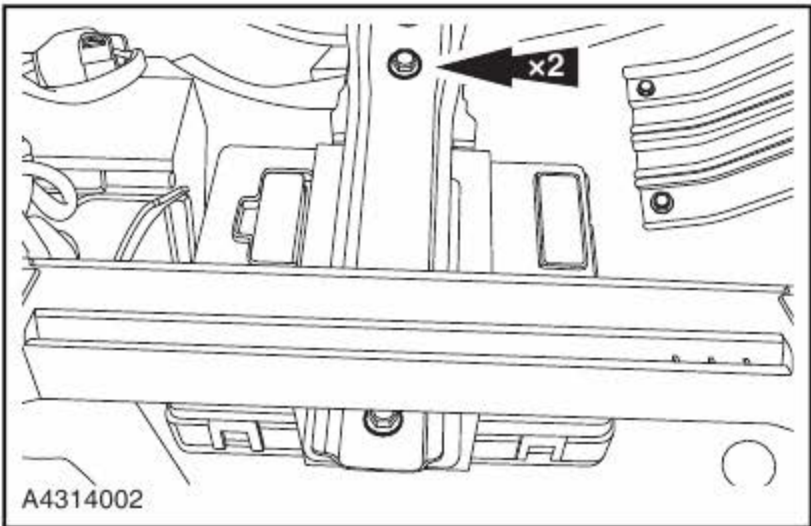
- 1. 断开蓄电池负极线束。
参考：蓄电池的检查 (3.1.10 充电系统，一般检查)。
- 1. 断开蓄电池负极线束。
参考：蓄电池的检查 (3.1.10 充电系统，一般检查)。
- 2. 松开手套箱两侧卡扣。



- 3. 断开连接在车身控制模块上的 4 个线束接头。



- 4. 拆卸车身控制模块固定螺栓。
扭矩：Nm



安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。

2. 对新的 BCM 进行设置。

1. 输入初始密码“0000”。

2. 配遥控器。

3. 修改初始密码。

4. 配置车型。



注意：如果不修改初始密码，左右转向灯可能会不工作。同时防盗状态时，防盗指示灯不闪烁。